

Hierbij een Nieuwsflits over de laatste stand van zaken vanuit het bestuur.

1. **De baan is nog altijd gesloten.** Na een droge week zal er gekeken worden of het circuit weer open kan. Momenteel zijn er op veel plaatsen nog erg natte plekken, die bestaan uit modderstukken. Ondertussen wordt er wel gewerkt om de plekken waar het water op de baan staat/stond zo aan te pakken dat het structureel opgelost wordt. Onder de Maldense baan is een pijp aangelegd zodat men eenvoudiger de grote plas kan leegpompen. De pijp in de bocht voor het startveld is weer gangbaar gemaakt en in het tussenstuk zijn twee opvangbakken met elkaar verbonden.



**Gezocht/gevraagd:** Om de zijwanden bij de Maldensebaan te stutten hebben we nodig over een lengte van 10m en 2,30m hoog damwandplaten nodig. Het zou ook opgelost kunnen worden met 5x2m Stelcon platen. Heeft iemand damwandplaten of stelconplaten voor de club? Heb je die? Neem dan even contact op met 0630333057

2. **Grote aanhanger gestolen.** Een week geleden is er weer ingebroken. Het slot van de poort was met geweld kapot geslagen. Het hek om de aanhangwagens zodanig vernield, dat men bij de aanhangers kon komen. De grote aanhanger werd hierbij meegenomen. Naast de aanhanger zijn er ook pijpen van 2-3 m en bijna al onze rood witte palen op autovelgen. Diezelfde dag nog heeft een lid de aanhanger in de richting Nijmegen gezien. Gezien? Bel dan even.



**Gezocht/gevraagd:** Daarom is de MBC weer op zoek naar een andere aanhanger. Met een opknapper zijn we al tevreden. Misschien weet 1 van de leden nog een kiepaanhanger? Laat dat graag het bestuur weten a.u.b.

3. **Bulldozer:** De bulldozer heeft zijn eerste meters op de baan gemaakt. Grotendeels ligt de baan er vlak bij, waardoor het water van de baan kan stromen. Naast dat de bulldozer inzetbaar is om te schuiven, wordt er ook nog aan de bulldozer gewerkt om die te perfectioneren.

**Gezocht/gevraagd:** Om de bulldozer inzetbaar te houden zijn we op zoek naar een Nishut of lichte loods van 10m breed en 5 m diep. Moet een constructie worden die we op 4 wielen kunnen plaatsen. Indien de loods 1 m kan verplaatsen hoeven we geen vergunning aan te vragen, die we niet gaan krijgen omdat er geen bouwgrond meer is conform het bestemmingsplan. Gedacht wordt aan golfplaten en zoiets als steigerbuizen.



#### 4. Agenda:

- a. Zat 09 apr Endurosprint: Er is nog steeds geen toestemming van de gemeente Berg en Dal of de Endurosprint door kan gaan.
- b. Zon 05 jun Classiccross
- c. Zat 27 aug NK jeugd
- d. Zon 28 aug NK

5. **Tenslotte: Zodra de baan het toelaat zal via de mededelingen app en Facebook bekend gemaakt worden dat de baan weer open kan.**